

KULJETUSTIETOIHIN LIITTYVIEN RAPORTTIEN KERÄÄMINEN JA TALLENTAMINEN

Jätteenkuljetusrekisterin päivittämisestä ja ylläpitämisestä on tehnyt haasteellista se, että kiinteistöjen omistajien/haltijoiden ja jätteenkuljetusyritysten välisissä olemassa olevissa sopimuksissa on epäselvyyksiä puutteellisten tai virheellisten tietojen vuoksi. Jätteenkuljetusrekisteriin jätteenkuljetusyritysten lähettämät kuljetustiedot eivät myöskään ole mahdollisimman ajantasaiset eikä niitä lähetetä jätehuoltoviranomaiselle määräaikoihin mennessä. Myös jätteenkuljetusrekisteriin lisättyjen tietojen kohdistamisessa on havaittu ongelmia.

Jätelain 39 §:n mukaisesti jätteenkuljetusyritysten on vähintään neljännesvuosittain annettava sähköisesti muokattavassa muodossa ajantasaiset tiedot kunnan jätehuoltoviranomaiselle kiinteistöistä, joilta jätettä on 35 §:n tai 41 §:n 3 momentin mukaisesti noudettu, sekä jäteastioiden tyhjennyskerroista kiinteistöittäin ja jätelajeittain.

Järviseudun jätelautakunta on päättänyt 7.5.2024 § 9 vaatia toimialueen jätteenkuljetusyrittäjiä siirtymään käyttämään tietynlaista ja samanlaista tiedonhallintajärjestelmää kuljetustietojen toimittamiseksi reaaliajassa viimeistään vuoden 2025 alusta lähtien. Kuljetustiedot tulee toimittaa vähintään neljännesvuosittain säännöllisin väliajoin jätelain mukaisesti. Asiaa tullaan käsittelemään tarkemmin kustannusarvioineen seuraavassa jätelautakunnan kokouksessa.

Tässä kokouksessa pyritään pohtimaan lisää sitä, että miten kuljetustietojen keruu ja käsittely kannattaa tehdä jatkossa. Samalla pyritään tuomaan esille mitä mahdollisuuksia on tarjolla kuljetustietojen keräämiseksi ja käsittelemiseksi ja minkälaisia kustannuksia ne aiheuttavat.

Yleisin toimintatapa on se, että jätehuoltoviranomainen huolehtii kuljetustietoihin liittyvien raporttien keräämisestä ja tallentaa ne sovittuun sijaintiin. Järviseudun jätelautakunnan toimialueella kuljetustiedot on tallennettu Vitec Tietomitta Oy:n ylläpitämään VINGO pilveen.

Tavoitteena on, että Järviseudun jätelautakunnan toimialueen jätteenkuljetusyrittäjät toimittavat kuljetustiedot jatkossa sellaisessa muodossa, että ne olisivat suoraan tallennettavissa viralliseen jätteenkuljetusrekisteriin eli VINGO pilveen. Tarkoituksena on myös, että kuljetustietojen raportit eivät vaadi ensin paljon erillistä muokkaamista vaan olisivat kaikki tietynlaisessa ja samanlaisessa muodossa. Tällöin jätehuoltoviranomainen pääsee heti hyödyntämään ja käsittelemään saapuneita kuljetustietoja.

Selvitykset kuljetustietojen keräämiseen ja tallentamiseen

1. Yleisin toimintatapa:

Kuljetusyrittäjät toimittavat siinä muodossa kuljetustiedot kuin pystyvät jätehuoltoviranomaiselle. Jätehuoltoviranomainen tallentaa oikeanlaisessa tiedostomuodossa olevat kuljetustiedot Vitec Tietomitta Oy:n yl-

läpitämään VINGO pilveen. Toiveena, että pystytään tietojen itsenäiseen käsittelyyn niissä tapauksissa, jossa kuljetustietojen raportit eivät vaadi paljoa erillistä muokkaamista. Paljon muokkausta vaativat kuljetustietojen raportit toimitetaan Vitec Tietomitta Oy:lle muokattavaksi ja tallennettavaksi VINGO pilveen. Mahdollisuuksien mukaan jätehuoltoviranomainenkin voi tätä muokkausta tehdä ainakin osittain. (Tietopyynnöt tehdään viranomaistyönä, mutta kustannuksia voidaan pienentää, koska osa työstä tehdään itse)

2. Toimintatapa, joka ei ole tavanomainen tai mahdollinen:

Kuljetusyrittäjät toimittavat suoraan Vitec Tietomitta Oy:lle kuljetustiedot siinä muodossa kuin pystyvät ja siellä ne muokataan oikeaan muotoon ja samalla sisäänluetaan rekisteriin eli VINGO pilveen. Tällöin kuljetusyrittäjät maksaisivat näiden raporttien tekemisestä ja käsittelystä kuukausihintaista palvelua tai tuntityöstä maksettavaa hintaa Vitec Tietomitta Oy:lle. (Tässä vaihtoehdossa ei ole jätehuoltoviranomainen ns. välikätenä, mutta tämä ei ole tavanomainen tapa, koska käytännössä tietopyynnöt tulisi tehdä viranomaistyönä)

3. Nykyinen toimintatapa, josta halutaan luopua:

Kuljetusyrittäjät toimittavat siinä muodossa kuljetustiedot kuin pystyvät jätehuoltoviranomaiselle. Kaikki kuljetustietojen raportit, olivat ne missä muodossa tahansa, toimitetaan Vitec Tietomitta Oy:lle muokattavaksi ja tallennettavaksi VINGO pilveen. Myös Vitec Tietomitta Oy:n resurssit ja aikataulut tulee ottaa huomioon silloin, kun sieltä ostetaan palveluja. Kuljetustietoihin liittyvien raporttien toimittamisessa tulisi olla jonkinlainen säännöllisyys ja aikataulutus, jotta Vitec Tietomitta Oy:n työntekijät voivat ennakoida asian ja varata aikaa työn tekemiselle. (Tietopyynnöt tehdään viranomaistyönä, mutta kustannuksia tulee siitä, että tiedostojen muokkauksissa käytetään ulkopuolista palvelua.

4. Toimintatapa, joka vaatii vielä lisäselvittelyä:

Kuljetusyrittäjille, joilla kuljetustiedot eivät ole oikeanlaisessa raporttimuodossa, annetaan valmis taulukkopohja, joka on sellaisessa muodossa, että siihen voi täydentää tarvittavat tiedot oikeille kohdille. Tällöin kuljetusyrittäjät muokkaavat ja täydentävät tätä valmista taulukkopohjaa omien laskutus- ja kuljetustietojensa perusteella. Tämän jälkeen sen voi suoraan tai vähin muokkauksin tallentaa VINGO pilveen joko jätehuoltoviranomaisen tai Vitec Tietomitta Oy:n toimesta. Haasteena tässä on, että jätehuoltoviranomaisen pitää silti tarkistaa ja mahdollisesti tehdä kuitenkin lisämuokkauksia, jotta tiedot kohdistuvat oikein VINGO pilveen.

Huomioitavaa:

Osa toimialueen kuljetusyrittäjästä on ostanut VINGO -ohjelman ja tunnukset sen käyttämistä varten. Ohjelman käyttöönotto on tehty projektityönä, jolloin on maksettu kertaluontoinen maksu ohjelmasta ja sen asentamisesta. Kokonaishinta riippuu siitä mitä eri palveluja kuljetusyrittäjät ovat ottaneet käyttöön ohjelman sisällä. Tähän tulee lisäksi kuukausittaisia ylläpitomaksuja, joita maksetaan niin kauan kuin ohjelmaa ja sen palveluja käytetään. Näiltä kuljetusyrittäjiltä kuljetustiedot tulevat sellaisessa raporttimuodossa, että sen voi vähin muokkauksin tallentaa VINGO pilveen.

Ne kuljetusyrittäjät, joilla ei ole VINGO -ohjelmaa käytössä, toimittavat kuljetustiedot sellaisessa muodossa, että tiedostoja pitää paljon erikseen muokata. Tästä ylimääräisestä tiedostojen muokkaustyöstä pitäisi pystyä vaatimaan jonkinlainen korvaus kyseisiltä kuljetusyrittäjiltä. Se olisi myös kohtuullista toimialueen niitä kuljetusyrittäjiä kohtaan, joille jo tulee kustannuksia siitä, että kuljetustiedot toimitetaan oikeanlaisessa raporttimuodossa.

Suuntaa antavista kustannuksista ja hinnastoista keskustellaan kokouksessa.

Valmistelija: Jätelautakunnan sihteeri/ympäristösuojelusihteeri Merja Keisala, 040 773 0492 merja.keisala(at)alajarvi.fi
Jätelautakunnan toimistos sihteeri Sami Uusitalo, 040 776 8094 sami.uusitalo(at)alajarvi.fi

Jätelautakunnan sihteeri

Järviseudun jätelautakunta päättää, että kuljetusyrittäjien tulee toimittaa ajantasaiset kuljetustiedot vähintään neljännesvuosittain säännöllisin väliajoin. Kuljetustiedot tulee olla sellaisessa jätehuoltoviranomaisen pyytämässä sähköisesti muokattavassa muodossa, että kuljetustiedot voidaan jätehuoltoviranomaisen tai Vitec Tietomitta Oy:n toimesta tallentaa suoraan tai vähäisin muokkauksin VINGO pilveen. Muokkauksista aiheutuneet ylimääräiset kustannukset veloitetaan kuljetusyrittäjiltä.

Järviseudun jätelautakunta

Jätelautakunnan sihteeri muutti päätösesitystä siten, että kuljetusyrittäjien tulee toimittaa ajantasaiset kuljetustiedot vähintään neljännesvuosittain säännöllisin väliajoin. Kuljetustiedot tulee olla sellaisessa jätehuoltoviranomaisen pyytämässä sähköisesti muokattavassa muodossa, että kuljetustiedot voidaan jätehuoltoviranomaisen tai yhteistyökumppanin toimesta tallentaa suoraan tai vähäisin muokkauksin jätehuoltoviranomaisen ylläpitämään jätteenkuljetusrekisteriin. Muokkauksista aiheutuneet ylimääräiset kustannukset veloitetaan kuljetusyrittäjiltä.

Esittelijän muutettu päätösesitys hyväksyttiin.
